

## Protection inférieure moteur

Les nouveaux porteurs ont une garde au sol très réduite, surtout le 3.0L

La seule protection prévues par le constructeur est pour les courroies côté droit, pour nous qui parcourons des routes pas toujours très bien entretenues, c'est insuffisant.

J'ai donc fait fabriquer une tôle de protection en aluminium de 6 mm, qui protège tout le soubassement avant du radiateur au réservoir de gas-oil.

Après démontage de la protection d'origine, prise de cotes pour les entraxes de fixation et réalisation d'un gabarit en carton avec pliages.



Une traverse a été fabriquée et posée en avant des 2 longerons, elle sert de support aux boulons de fixation avant.

Les 2 vis arrières sont vissées pour celle côté droit, sur l'insert d'origine, celle côté gauche demande la pose d'un nouvel insert dans le perçage octogonal de la traverse moteur.

2 nouvelles entretoises en téflon de 7mm d'épaisseur viennent s'intercaler entre la tôle et la traverse moteur.



Un complexe phonique en mousse alvéolée complète le tout.

Prévoir le perçage permettant l'accès au bouchon de vidange d'huile moteur.

Ces travaux sont à faire réaliser par un professionnel, le pliage de la tôle alu étant difficile à réaliser de même que sa découpe.

Cette protection est très efficace ! j'en ai fait l'expérience cet été sur une route du Maroc où j'ai tapé une grosse pierre en évitant un camion, et vu la trace, j'aurais certainement cassé le carter de différentiel qui est la partie la plus basse et la plus exposée sur ce véhicule ( 12cm du sol sur le 3.0L !)