

## Enrouleurs eau et électricité en fixe

Stocker, vider, ranger les tuyaux de remplissage est souvent long et fastidieux !

Idem pour les rallonges électriques, les dérouler, les replier soigneusement et les ranger sans les blesser, c'est aussi le lot quotidien du campingcariste !

Pour supprimer toutes ces manipulations et avoir toujours à disposition ces tuyaux et câbles, j'ai opté pour des enrouleurs automatiques industriels, branchés en permanence sur le réservoir d'eau propre pour l'un et sur l'entrée secteur pour l'autre.



Les enrouleurs sont fixés en paroi avec une contre plaque, l'implantation du 7090 facilitant la chose.

La possibilité du branchement extérieur en 220V par la prise Schuko restant fonctionnelle, la prise mâle de l'enrouleur est branchée dans ce cas là sur une prise « fictive » pour éviter qu'elle ne touche quoique ce soit, le 220V étant dans ce cas présent dans cette prise par retour !



la prise de droite sur la photo, celle de gauche étant câblée.

Pour l'eau, un tuyaux passe sous le double plancher entre l'enrouleur et le réservoir d'eau propre, ce réservoir étant percé en haut pour y fixer un raccord rapide pris avec 2 joints pour l'étanchéité.

Quand votre plein d'eau est effectué, il faut mettre la lance en position fermée pour éviter tout retour d'eau dans la soute.

Si toute fois cela arrivait, j'ai monté une bonde pour l'évacuation, aussi utile pour le cas où on lave la soute suite à l'utilisation de VVT (comme sur la photo)

Et pour mettre du produit de traitement, j'utilise le bouchon supérieur du réservoir, il suffit de penser à mettre un peu d'huile de table sur le joint !



raccord d'arrivée d'eau sur le réservoir



la nouvelle bonde d'évacuation en soute