

Fiat Ducato Camping-Car



FIAT

Nouveau Ducato Camping-Car. La maison de vos rêves doit reposer sur des fondations solides.

Avec le nouveau Ducato Camping-Car, vous êtes sûr de partir sur de bonnes bases pour des vacances sous le signe de la liberté et de la tranquillité. Il est :

- **entièrement nouveau, conçu et construit pour devenir un Camping-Car,**
- **confortable et maniable comme une voiture,**
- **assisté par "Fiat Camper Services".**



Avec "Fiat Camper Services", une équipe internationale est à votre écoute et répond à toutes vos questions. Et avec "Fiat Camper Assistance", vous pouvez compter sur un réseau d'assistance dédié dans toute l'Europe. C'est pour cela qu'aujourd'hui les plus importants constructeurs de Camping-Cars ont adopté la nouvelle gamme Ducato. Qu'attendez-vous pour partir ? Avec le nouveau Ducato Camping-Car, votre famille passera des vacances sereines tout en voyageant en sécurité.



Des solutions intelligentes pour des vacances idéales.



Trois années de collaboration avec les constructeurs de Camping-Cars ont permis de créer le nouveau Ducato.

Le nouveau Ducato Camping-Car permet d'obtenir une union parfaite entre châssis et cellule d'habitation avec un niveau de qualité exceptionnel.

Les nouveautés sont : toit de la cabine pré-découpé et doté de renforts structurels, ceintures homologuées Fiat, sièges avant pivotants qui deviennent partie intégrante du salon, voie élargie pour un plus grand espace et une meilleure stabilité, prise électrique dédiée pour optimiser la connexion des faisceaux électriques entre châssis et cellule.



Des sièges avec double accoudoir

qui sont disponibles sur embase pivotante, d'origine Fiat.

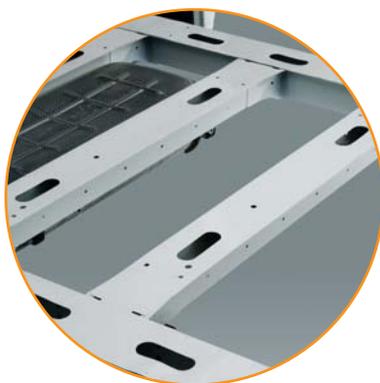
Un large espace entre les sièges

qui facilite la circulation entre la cabine et l'espace de vie.



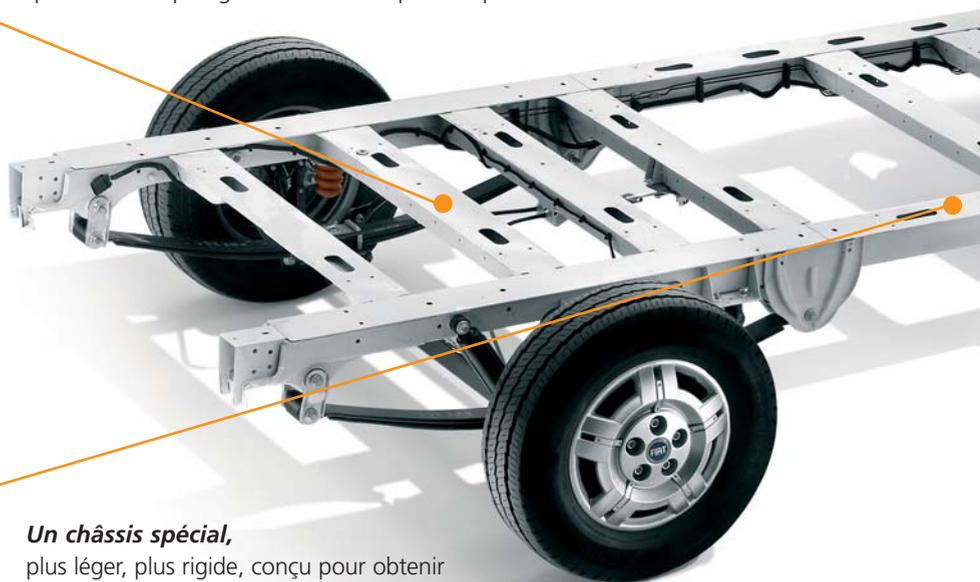
Une voie élargie

qui assure une plus grande stabilité et plus d'espace.



Un châssis spécial,

plus léger, plus rigide, conçu pour obtenir une plus grande charge utile et un accès facilité. Une exclusivité Fiat.



De plus, le "Châssis Spécial", surbaissé, robuste, performant en matière de rigidité à la torsion, a été conçu pour laisser plus d'espace aux installations de votre Camping-Car. La version et les options du nouveau Ducato Camping-Car sont choisies par les carrossiers selon les exigences d'aménagement du véhicule.

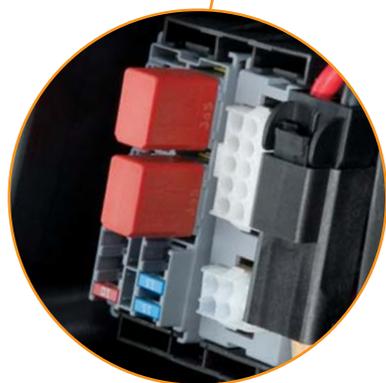
Une cabine prête pour les transformations

(sans toit ni cloison arrière) qui offre une véritable qualité usine et comprend l'homologation des ceintures par Fiat.



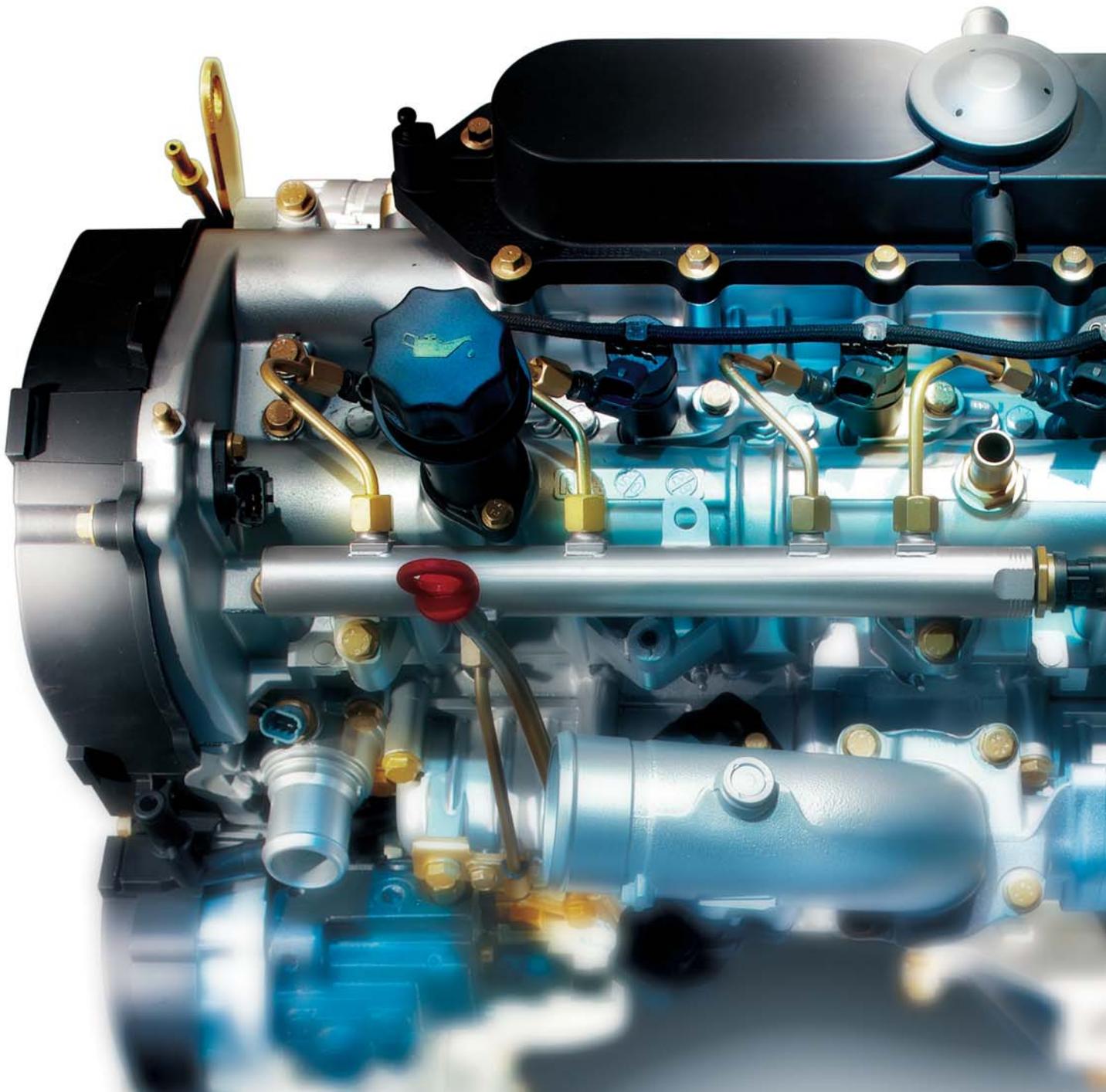
**Moteurs 130 Multijet
et 160 Multijet Power**

réalisés sur mesure pour les Camping-Cars
avec des rapports de boîtes spécifiques.



Un système électrique

à l'architecture spécifique, qui offre de nombreuses prises
sur le châssis pour une plus grande fiabilité de connexion.



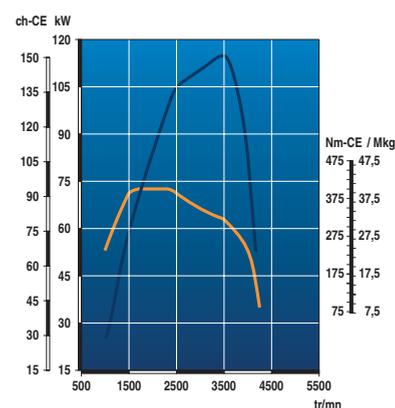
Moteurs et boîtes de vitesses

100 Multijet	130* Multijet	160 Multijet Power
<p>Cylindrée cm³ : 2198</p> <p>Type : Diesel 4 cylindres en ligne. Injection directe Multijet. Turbocompresseur avec intercooler.</p> <p>Boîte mécanique : 5 rapports + marche AR</p> <p>Distribution : commande par chaîne. Double arbre à cames en tête. Poussoirs hydrauliques. 4 soupapes par cylindre.</p> <p>Puissance maxi : 100 ch-CE (74 kW) à tr/mn : 2900</p> <p>Couple maxi : 250 Nm-CE à tr/mn : 1500-2700</p>	<p>Cylindrée cm³ : 2287</p> <p>Type : diesel 4 cylindres en ligne. Injection directe Multijet. Turbocompresseur avec intercooler.</p> <p>Boîte mécanique (Nouveauté) : 6 rapports + marche AR</p> <p>Distribution : commande par courroie. Double arbre à cames en tête. Cam-to-cam par chaîne. Poussoirs hydrauliques. 4 soupapes par cylindre.</p> <p>Puissance maxi : 130 ch-CE (95,5 kW) à tr/mn : 3600</p> <p>Couple maxi : 320 Nm-CE à tr/mn : 2000-3000</p>	<p>Cylindrée cm³ : 2999</p> <p>Type : diesel 4 cylindres en ligne. Injection directe Multijet. Turbocompresseur avec intercooler.</p> <p>Boîte mécanique (Nouveauté) : 6 rapports + marche AR</p> <p>Distribution : commande par chaîne. Double arbre à cames en tête. Poussoirs hydrauliques. 4 soupapes par cylindre.</p> <p>Puissance maxi : 157 ch-CE (115,5 kW) à tr/mn : 3600</p> <p>Couple maxi : 400 Nm-CE à tours/mn : 1700-2500</p>

*120 ch-CE pour les Camping-Cars sur base fourgon



Les moteurs et les boîtes de vitesses du nouveau Ducato Camping-Car ont été testés sur prototypes capucine et adaptés à l'usage Camping-Car. En effet, le 130 Multijet est une exclusivité pour le Camping-Car.



Les moteurs du nouveau Ducato Camping-Car affichent des valeurs de couple élevées qui garantissent une reprise et une souplesse sans égal.



Nouvelle boîte de vitesses à 6 rapports mise au point pour le Camping-Car.

Puissance et couple. Les bases d'une conduite automobile.

Le nouveau Ducato Camping-Car offre une gamme de moteurs et de transmissions de dernière génération : tous Multijet, tous conformes aux normes Euro 4, avec de nouvelles boîtes à 6 rapports (5 pour le moteur 100 Multijet). Le 160 Multijet Power et le 130 Multijet, ainsi que leurs boîtes de vitesses, ont été mis au point spécifiquement pour optimiser les performances du Camping-Car. En particulier, **le 130 Multijet développe des performances exceptionnelles** : un couple formidable de 320 Nm-CE, pratiquement constant entre 2000 et 3000 tr/mn, qui le rend extrêmement souple. Par ailleurs, ce moteur offre des consommations réduites de 23% par rapport à celles des meilleures motorisations Fiat de la génération précédente. Les intervalles d'entretien passent à 45 000 km et il a été conçu pour durer au moins 300 000 km tout en garantissant robustesse et fiabilité pour toute la durée de vie du Camping-Car. Tous les moteurs affichent **un couple maxi allant de 250 Nm-CE à 400 Nm-CE** qui procure un plaisir de conduite absolu, de bonnes reprises en toutes circonstances, même lors des dépassements, en côte ou en sortie de virage. De plus, avoir plus de puissance signifie une moindre sollicitation du moteur en voyage, tout en garantissant des consommations réduites et un plus grand confort pour tous.

Châssis nu
(également disponible en version "Spécial")

Cabine motrice
(également disponible en version Tête motrice)



Châssis. La base de la polyvalence.

Le nouveau Ducato Camping-Car ne craint ni les virages ni les routes endommagées. Son châssis est né pour devenir la base de votre Camping-Car : il apporte une plus grande stabilité au véhicule grâce aux suspensions spécifiques et aux barres stabilisatrices AV et AR de série.

Le nouveau Ducato Camping-Car est réellement polyvalent. En effet, sa large gamme est composée de 5 longueurs de châssis différentes, avec plus de 200 versions qui permettent de trouver la solution sur mesure pour chaque type de Camping-Car.

Chaque version est conçue pour la transformation Camping-Car :

- prédisposition à l'allongement du châssis, pour un porte-à-faux arrière plus long ou la réalisation d'un "garage",
- fixation pour châssis spécifique "AL-Ko", disponible usine sur les versions Cabine motrice ou Tête motrice, afin d'offrir une meilleure qualité et de meilleures performances.



Interface "châssis AL-Ko" d'usine, pour un assemblage de qualité.

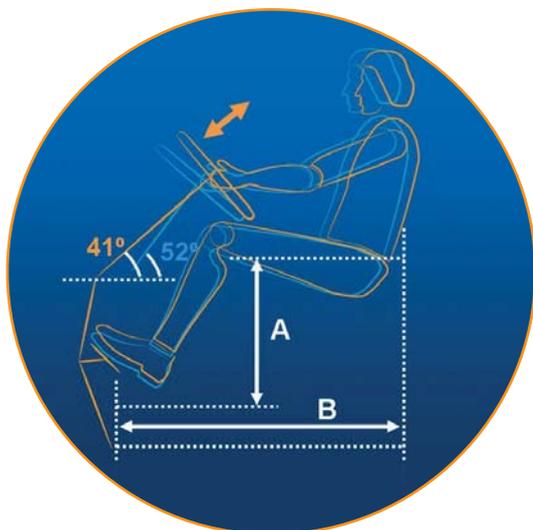


Châssis cabine

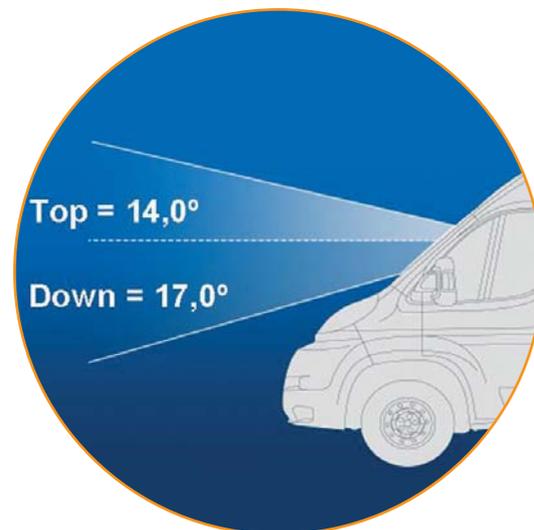


Châssis cabine Spécial





Confort maximum grâce aux sièges réglables et à une position de conduite plus inclinée.



Visibilité frontale et latérale surprenante grâce aux larges surfaces vitrées.



Beaucoup de progrès ont été accomplis en matière de confort sonore, en travaillant sur tout le véhicule, notamment sur les charnières des portes et sur les vitres, afin d'améliorer l'insonorisation de l'habitacle et de supprimer tout courant d'air.



Le confort pour des vacances vraiment reposantes.

Position de conduite ergonomique et performances surprenantes : c'est ce qui rend la conduite du nouveau Ducato Camping-Car aussi agréable que celle d'une voiture.

Le siège et le volant réglables, les commandes d'accès facile et le levier de vitesses sur la planche de bord vous mettront à l'aise dès que vous vous installerez au volant.

Le passage de la cabine à la cellule est facilité par l'absence du frein à main entre les sièges.

L'excellente visibilité frontale et latérale vous offre encore plus de tranquillité pendant votre voyage.

Le chauffage cabine a été conçu pour être rapidement efficace.

La cabine est insonorisée et étudiée pour éviter les infiltrations d'air.

Bien voyager signifie aussi avoir tout à portée de main. Pour cela, la cabine a été aménagée avec tiroirs, niches, appuis, tablettes, ainsi que de nombreux autres rangements, comme le compartiment réfrigéré qui permet, couplé au climatiseur, de garder au frais une bouteille de 1,5 l.

Sécurité et facilité de conduite pour plus de liberté.

Le comportement dynamique et les performances peuvent être comparés à ceux d'une voiture, et ce grâce à :

- une structure qui présente d'excellentes valeurs de rigidité à la torsion et à la flexion,
- des barres AR et AV anti-roulis de série,
- un réglage spécifique Camping-Car pour les suspensions qui garantit parfaite stabilité et sécurité.

La cabine est équipée de structures renforcées, de zones à absorption et dissipation d'énergie, de systèmes de retenue et de protection des occupants.

La colonne de direction à absorption d'énergie protège le thorax dans le cas d'un choc frontal. Le pédalier en plastique à faible intrusion évite d'éventuels problèmes aux pieds et aux jambes. Grâce aux sièges munis de traverse AV rigide et de garnitures "anti-sous marinage", le conducteur et le passager ne peuvent pas glisser sous la ceinture de sécurité.

Les appuie-tête ergonomiques, réglables en hauteur, amortissent le risque de "coup du lapin" dans le cas de chocs arrière, alors que l'interrupteur de carburant et d'alimentation électrique supprime tout risque d'incendie.

Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec prétensionneur et limiteur de charge, un dispositif qui rend le port des ceintures plus confortable.

L'Airbag Fiat® conducteur est à double stade d'activation, et l'Airbag Fiat® passager est également disponible en option.

Pour un freinage d'urgence très efficace, toute la gamme est équipée de l'ABS avec EBD de série, alors qu'est disponible en option le système de contrôle électronique de stabilité ESP.

Le nouveau Fiat Ducato Camping-Car est équipé de pneus spéciaux pour Camping-Car, capables de supporter les longues haltes en plein air ou durant les hivernages. La traction avant du nouveau Ducato Camping-Car permet d'allier sécurité et facilité de conduite. La maniabilité et la tenue de route ont été testées et optimisées spécifiquement pour les Camping-Cars.



ABS
Le système empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.



EBD
Répartit l'action des freins entre roues AV et AR pour améliorer le freinage.



ESP de dernière génération
Corrige les erreurs de conduite qui pourraient nuire à la stabilité du véhicule, en intervenant sur le moteur et les freins. De plus, il intègre le "Hill-holder" (qui permet le démarrage en côte sans utiliser le frein à main), le HBA (qui améliore l'efficacité des freins en situation d'urgence), le LAC, un nouveau dispositif qui lit les conditions de charge et le centre de gravité du véhicule et qui adapte en conséquence les réglages et les seuils d'intervention de l'ABS, ASR et ESP.
Le LAC est le dispositif idéal pour garantir la sécurité des véhicules avec des charges importantes, comme les Camping-Cars.

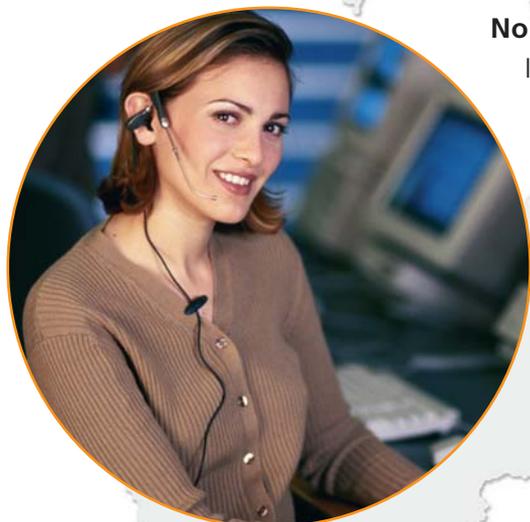


Le nouveau Ducato Camping-Car est doté d'un châssis à voie élargie et de barres avant et arrière anti-roulis qui garantissent une excellente stabilité.



Les structures renforcées de la cabine sont conçues et réalisées pour absorber les chocs et garantir la sécurité maximale dans l'habitacle.

Services dédiés pour plus de tranquillité.



Nouveau Ducato Camping-Car : un Service Client dédié.

Il existe un centre d'appels exclusivement dédié à ceux qui, comme vous, sont de fervents camping-caristes. Sur simple appel, un opérateur vous donnera toutes les informations – dans votre langue – sur les produits ou sur les services proposés. Il vous mettra en contact avec des techniciens spécialisés ou avec Fiat Camper Assistance, l'équipe d'assistance routière dédiée aux Camping-Cars.



Fiat Camper Services

00800-3428111

ou le 00390244412160*

Vous pouvez appeler de toute l'Europe, 7 jours sur 7, 24 h / 24 h pour être assisté immédiatement. Les meilleurs spécialistes interviendront en cas de panne, d'accident, de panne d'essence, perte de clés, vol partiel, etc. Pendant la réparation de votre véhicule, si nécessaire, vous pourrez bénéficier d'une voiture de courtoisie de dimension adéquate et d'un hébergement en hôtel de catégorie supérieure.

Afin de reprendre au plus vite votre voyage, le centre d'appels Fiat Camper Assistance restera en contact permanent avec vous et avec le garage qui s'occupe de votre véhicule. Il aidera à commander rapidement les pièces détachées nécessaires à la réparation : vous pourrez ainsi poursuivre vos vacances en toute sérénité.



**Fiat Camper
Assistance**

Fiat, leader des ventes de Camping-Cars en Europe, est aussi leader en matière de services offerts aux clients. Grâce aux 7 400 points d'assistance Fiat Ducato en Europe, vous trouverez toujours des ateliers équipés, un personnel spécialisé et toutes les pièces détachées dont vous aurez besoin pour votre Camping-Car.

Pour vous apporter une solution complète, Fiat Ducato met à votre disposition dans tous les pays d'Europe plus de 1 100 points spécialisés dans l'assistance aux Camping-Cars, les Fiat Camper Assistance avec ateliers, ponts et parkings adaptés à votre véhicule. Ici les camping-caristes sont toujours les bienvenus.







***Vous bénéficiez de 2 ans
de Garantie Constructeur
avec kilométrage illimité.
Pour toute information
et détails, consultez
votre Distributeur Fiat.***



Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.

