

FICHE TECHNIQUE

DAILY

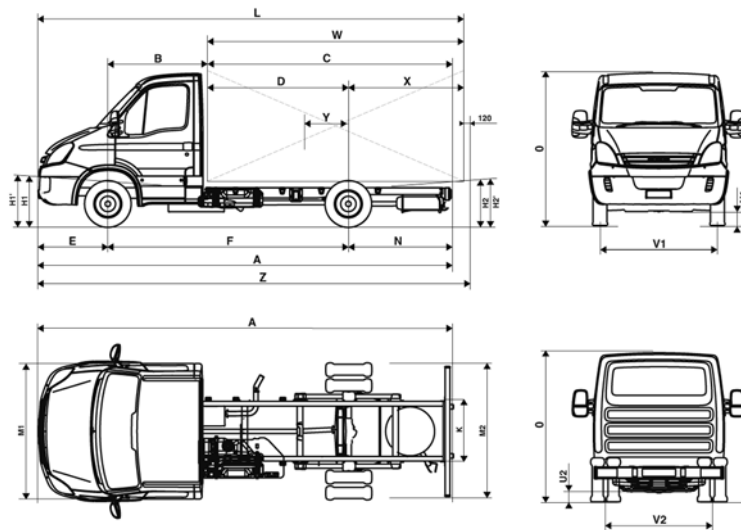
35C15

CHASSIS CABINE



IVECO

35C15



DIMENSIONS (mm)

F = Empattement	3000	3450	3750	4100
L = Longueur du châssis cabine	5978	6743	7253	7848
A = Longueur du cadre (sans BAE)	5334	5899	6509	6909
O = Hauteur maximale (à vide)	2295	2285	2280	2275
V1 = Voie avant	1696			
V2 = Voie arrière	1541			
H1/H1' = Hauteur du châssis : en charge / à vide	550 / 602	550 / 600	550 / 599	550 / 598
H2/H2' = Hauteur du châssis : en charge / à vide	572 / 719	581 / 728		
U1/U2 = Garde au sol min à l'avant / arrière (à vide)	196 / 177			
N = Porte-à-faux arrière	1240	1355	1665	1715
Diamètre de braq. : trottoir / trottoir	11040	12460	13400	14500
Diamètre de braq. : mur / mur	12140	14520		15620
B = Entrée de carrosserie / Essieu I	1410			
E = Porte-à-faux avant	998			
Gabarit châssis				
Z = Longueur hors tout	6098	6863	7373	7968
M1 = Largeur aux ailes AV	1996			
M2 = Largeur aux roues AR	1978			
Largeur maximale hors tout	2350			
K = Largeur du cadre en bout de châssis	862			860
Poids (kg)				
PTAC	3500			
PTRA avec freinage inertiel	7000			
Charge maxi admissible essieu avant	1900			
Charge maxi admissible essieu arrière	2600			
Poids sur essieu avant à vide	1310	1335	1345	1360
Poids sur essieu arrière à vide	610	605	610	605
Poids à vide	1920	1940	1955	1965
Charge utile totale (2)	1355	1335	1320	1310
Capacité de charge maxi :	1605	1585	1570	1545
W = Mini (1)	2830	3280	3580	3930
W = Maxi (1)	3400	4360	4965	5560
X = Mini (1)	1240			
X = Maxi (1)	1980	2295	2505	2750
Y = Mini (1)	-110	-140	-150	-180
Y = Maxi (1)	960	1030	1100	1140
D = Maxi	1590	2040	2340	2690

(1) Tout dépassement de ces dimensions entraîne une réception à titre isolé qui motive une dérogation usine accordée, si la limite des charges maxi par essieu est respectée (côtes indiquées sans ferrures, ni accessoires). Les poids à vide / capacités de charges s'entendent en ordre de marche. Les poids peuvent changer en fonction des options d'équipement.

(2) Charge utile avec toutes personnes à bord et réservoirs plein.

MOTEUR

Type FICE0481F – Cycle diesel 4 temps à injection directe suralimenté avec turbo intercooler. Refroidissement à eau avec ventilateur à embrayage électromagnétique. Monobloc en fonte et culasse en aluminium. Système d'injection à Rail Commun 2^e génération. Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact. Dispositif anti-pollution par post-traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B/CE (EURO 4) (Filtre à particules en option).

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale. (conforme aux normes 1999/99/CE)	107 Kw (146ch) à 3000/3500 tr/mn
Couple maximale (conforme aux normes 1999/99/CE)	350 Nm (35,7 mkg) à 1400/2600 tr/mn
Rapport de compression	19 : 1

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

CHASSIS

Longerons en acier à sections en « C » col de cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.

Empattement	3000	3450	3750	4100
Nombre de traverses	5	6	6	6
Hauteur des longerons	182	182	182	182
Largeur des longerons	70	70	70	70
Epaisseur des longerons	4	4	4	4

BOITE DE VITESSES

Changement de vitesse manuel à 6 vitesses avec surmultipliée et marche arrière synchronisées. Prestations (avec pneus et rapport pont standard) :

Pignon	Rapport Pignons	Vitesse à puissance max.	Pente surmontable à couple maxi (%)
1°	5,37	20	Non disponible
6°	0,79	134	Non disponible

Prise de force

Adaptation pour le montage (bride sur le côté gauche de la boîte de vitesses). Couple maximal pouvant être prélevé : 180 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage tiré monodisque à sec à commande hydraulique.

Diamètre extérieur :	111"(280 mm)
Superficie totale de contact :	772 cm ²

ESSIEU AVANT

A roue indépendantes.

PONT

Porteur à réduction simple.	
Rapport au pont (Standard) :	4.18
Rapport au pont (Option) :	4.44
	3.91

SUSPENSIONS

Avant

Roues indépendantes, barres de torsion.

Arrière

A ressorts semi-elliptiques, barre stabilisatrice. En option, Helper et lames paraboliques.

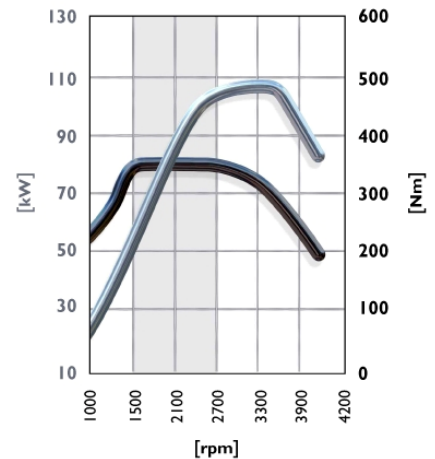
Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière à double effet.

ROUES/PNEUS (Standard)

Roues :	5JK 16H
Pneus :	195/75 R16

3.0 HPI - 146 cv E4



INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie 12 V – 110 Ah

Alternateur de 1680 W (14 V – 120 A).

Adaptation dans l'espace moteur pour prélèvement (+) batterie sur a) point de dérivation (maxi 10 A ; b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie ; c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.

Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :

a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (maxi. 8 A) ; c) (-) masse.

Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

SYSTEME DE FREINAGE

Conforme aux normes CEE 2002/78.

A disque sur les essieux avant et arrière.

Dimensions freins	Avant	Arrière
Diamètre disque (mm)	290	294
Surface de freinage (cm ²)	280	280

Frein de service et de secours

Hydraulique avec frein à dépression sur circuits avant et arrière indépendants.

Indicateur électronique d'usure des freins avant et arrière.

Frein de secours intégré au frein de service.

Système ABS/EBD standard.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues arrière.

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 410 mm avec dispositif de blocage de la direction.

Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux arrière. Réservoir avec fermeture à clé, 100 litres (sauf empt. 3000 : 70 litres). Crochet de manœuvre avant.



CABINE

- Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension.
- Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine.
- Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis.
- Isolation phonique de la cabine.
- Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées.
- Revêtement avec matériau anti-abrasif pour le soubassement de caisse, les passages de roue et le compartiment moteur.
- Bandes pare-chocs latérales en matière plastique.
- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé encollé.
- Portes cabine avec vitres descendantes à commande électrique et larges vide-poches. Marches d'accès cabine à l'arrière des passages de roue.
- Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique.
- Cloison arrière avec fenêtre.
- Plafonnier central cabine avec plafond équipé d'un éclairage intérieur automatique.
- Siège de conducteur suspendu à trois positions de réglage avec dossier enveloppant, revêtement tissu de qualité supérieure, accoudoir et appuie-tête.

- Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle intégré chauffants et réglables électriques.
- Banquette passagers fixe deux places avec appuie-tête.
- Poignée de soutien pour passagers.
- Panneaux pare-soleil orientables.
- Ceintures de sécurité.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antireflets :

- Tachymètre électronique analogique.
- Compte-tours électronique analogique.
- Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve.
- Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé.
- Affichage numérique avec les indications suivantes :
 - Totalisateur kilométrique (partiel et total).
 - Horloge.
 - Température extérieur (uniquement avec les options : climatisation, cluster niveau 2).
- Atténuateur d'éclairage des instruments.
- 3 boîtiers adaptés aux normes DIN pour l'installation d'un autoradio, tachygraphe, GPS, etc.
- Boîte à gants (sauf AIR BAG passager).
- Cendrier à tiroir éclairé et allume-cigares.
- Deux haut-parleurs.
- Antenne radio incorporé au rétroviseur.

Témoins lumineux :

- Avarie de l'immobiliseur.
 - Bas niveau fluide de direction.
 - Préchauffage moteur.
 - Basse pression huile moteur.
 - Bas niveau huile moteur.
 - Charge batterie insuffisante.
 - Bas niveau huile frein et/ou panne circuit de freinage ou usure des patins des freins avant et arrière.
 - Feux de position/croisement.
 - Feux de route.
 - Feux de direction.
 - Feux de détresse.
 - Feux antibrouillard.
 - Présence eau/encrassement du filtre carburant.
 - Filtre à air encrassé.
 - Bas niveau eau moteur.
 - Frein de stationnement engagé.
 - Panne système de freinage ABS.
 - Panne système de freinage EBD.
 - ABD actionné.
- Lors de chaque démarrage, le bon fonctionnement des voyants est contrôlé automatiquement.

Témoins lumineux - prédisposés :

- Feux de direction remorqué.
- Panne air bag.
- Prise de force actionnée.
- Panne suspension pneumatique ECAS.
- Sièges chauffés.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Conforme aux normes CEE 97/28.

- 2 phares asymétriques (feux de croisement/de route).
- 2 feux de position avant.
- 2 feux de position arrière.
- 2 indicateurs de direction avant.
- 2 répéteurs de direction latéraux incorporés aux rétroviseurs.
- 2 indicateurs de position arrière.
- 2 indicateurs de stop arrière.
- 2 feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière.
- 2 feux de marche arrière.
- 1 feu antibrouillard arrière.
- 2 feux antibrouillard avant.
- Feux de détresse.
- Avertisseur sonore.

CONTROLE DE TEMPERATURE

Chauffage assuré par un échangeur de chaleur à eau chaude. Ventilateur électrique à quatre vitesses avec cinq modes de distribution de l'air et recyclage de l'air cabine. Désembuage et dégivrage du pare-brise et des vitres latérales au moyen de diffuseurs latéraux et avant fixes. Ventilation d'air frais obtenue par désactivation du système de chauffage.

ESSUIE-GLACE

Deux balais racleurs fonctionnant avec un moteur à deux vitesses plus intermittence. Lave-glaces avec gicleurs sur les balais racleurs de l'essuie-glace.

Concessionnaire :

IVECO FRANCE – ÉTABLISSEMENT DE TRAPPES
VEHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS
6, RUE NICOLAS COPERNIC
TRAPPES - 78083 YVELINES CEDEX 09
TEL : 01.30.66.80.00

LES DONNÉES FIGURANT SUR CET IMPRIME SONT FOURNIES A TITRE INDICATIF ET SANS ENGAGEMENT DE LA PART DE L'ENTREPRISE.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR :
<http://www.iveco.fr> - RUBRIQUE LES PRODUITS
FT-1060023-05/03/2008