FICHE TECHNIQUE

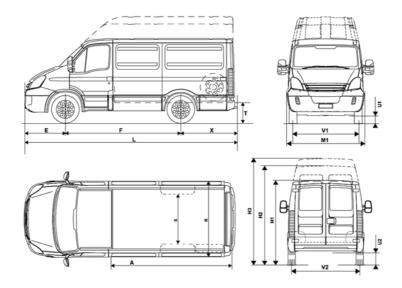


35SI2 FOURGON



IVECO

35SI2



DIMENSIONS (mm)

Emp	pattement / Toit	3300L / H3	3950L / H3	3300L / H2	3950L / H2
L	= Longueur maximale	5997	7012	5997	7012
Haut	teur maximale (à vide)	2810	2815	2640	2670
VI	= Voie avant	1740			
V2	= Voie arrière	1690			
UI	= Garde au sol min à l'avant (à vide)		175		
U2	= Garde au sol min à l'arrière (à vide)		2	05	
Е	= Porte-à-faux avant		9	98	
X	= Porte-à-faux arrière	1699	2064	1699	2064
	Diamètre de braq. : trottoir / trottoir	11240	13160	11240	13160
	Diamètre de braq. : mur / mur	12400	14300	12400	14300
МΙ	= Largeur aux ailes AV		19	996	
Espa	ace de chargement				
Α	= Longueur intérieure	3520	4560	3520	4560
R	= Largeur intérieure		18	300	
	Hauteur intérieure	2100 1900		900	
Т	= Hauteur seuil de chargement à vide		6	95	
S	= Dist.entre passages de roue (intér.)		13	320	
Port	te arrière				
	Largeur ouverture		15	540	
	Hauteur ouverture	1990 1780		780	
Port	te latérale				
	Largeur ouverture		12	250	
	Hauteur ouverture		17	780	
Volu	ume (m3)	13,2	17,2	12	15,6
Poic	ds (kg)				
	PTAC	3500			
	PTRA avec freinage inertiel	7000			
	Charge MAXI admissible essieu avant	1800			
	Charge MAXI admissible essieu arrière	2240			
	Poids sur essieu avant à vide	1190	1235	1195	1235
	Poids sur essieu arrière à vide	940	1015	900	975
	Poids à vide	2130	2250	2095	2210
	Charge utile totale (I)	1145	1025	1180	1065
	Capacité de charge maxi	1360	1240	1395	1280

Les poids à vide / capacités de charge s'entendent en ordre de marche. Les poids peuvent changer en fonction des options d'équipements. (1) Charge utile avec toutes personnes à bord et réservoirs plein.

MOTEUR

Type FIAE048IG - Cycle diesel 4 temps à injection directe suralimenté avec turbo intercooler. Refroidissement à eau avec ventilateur à embrayage électromagnétique. Monobloc en fonte et culasse en aluminium. Système d'injection à Rail Commun 2^e génération. Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact. Dispositif anti-pollution par post-traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B/CE (EURO 4) (Filtre à particules en option).

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x course	88 mm × 94 mm
Cylindrée totale	2287 cm ³
Puissance maximale. (conforme aux normes 1999/99/CE)	85 Kw (116ch) à 3200/3900 tr/mn
Couple maximale (conforme aux normes 1999/99/CE)	270 Nm (27,5 mkg) à 1800/2800 tr/mn
Rapport de compression	18:1

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

CHASSIS

Longerons en acier à sections en « C » col de cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses Batterie 12 V – I 10 Ah tubulaires rivetées sur le noyau.

Empattement	3300	3950
Nombre de traverses	6	7
Hauteur des longerons	150	150
Largeur des longerons	56	56
Epaisseur des longerons	3	3

BOITE DE VITESSES

Changement de vitesse manuel à 5 vitesses avec surmultipliée et marche arrière synchronisées. Prestations (avec pneus et rapport pont standard) :

Pignon	Rapport Pignons	Vitesse à puissance max.	Pente surmontable à couple maxi (%)
I°	4,99	[H2]: 25 [H3]: 25	Non disponible
5°	0,78	[H2]: 163 [H3]: 163	Non disponible

Prise de force

Adaptation pour le montage (bride sur le côté gauche de la boîte de vitesses). Couple maximal pouvant être prélevé : 120 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage tiré monodisque à sec à commande hydraulique.

Diamètre extérieur :	9"1/4 (235 mm)	
Superficie totale de	439 cm ²	
contact:		

ESSIEU AVANT

A roue indépendantes.

PONT

Porteur à réduction simple

Torted a reduction simple.			
[H2]: 3.91	[H3] : 3.91		
Rapport au pont (Option) :			
[H2]: 4.18	[H3]: 4.18		
3.73	3.73		

SUSPENSIONS

Avant

A double bras oscillant et lame transversale

Arrière

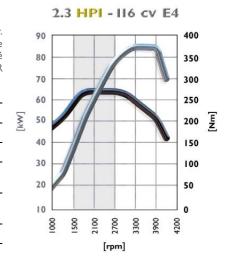
barre stabilisatrice.

Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière à double effet.

ROUES/PNEUS (Standard)

6¹/₃I 16H2 Roues: 225/65 R16 Pneus:



INSTALLATION ELECTRIQUE

Alternateur de 1680 W (14 V - 120 A).

Adaptation dans l'espace moteur prélèvement (+) batterie sur a) point de dérivation (maxi 10 A; b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie; c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.

Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :

a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (maxi. 8 A); c) (-) masse.

Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

SYSTEME DE FREINAGE

Conforme aux normes CEE 2002/78. A disque sur les essieux avant et arrière.

Dimensions freins	Avant	Arrière
Diamètre disque (mm)	300	296
Surface de freinage (cm²)	280	196

Frein de service et de secours

Hydraulique avec frein à dépression sur circuit en diagonale.

Indicateur électronique d'usure des freins avant et

Frein de secours intégré au frein de service. Système ABS/EBD standard.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues arrière.

A ressort monolame parabolique renforcé, Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 430 mm avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située à l'arrière du passage de roue gauche, à l'intérieur de l'espace de chargement. Réservoir avec fermeture à clé, 70 litres. Crochet de manœuvre avant.







CABINE

- Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension.
- Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine.
- Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis.
- Isolation phonique de la cabine.
- Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées.
- Revêtement avec matériau anti-abrasif pour le soubassement de caisse, les passages de roue et le compartiment moteur.
- Caisse de type modulaire entièrement en acier pour toutes les hauteurs de toit.
- Bandes extérieurs dans un matériau en plastique.
- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé encollé.
- Portes cabine avec vitres descendantes à commande électrique et larges vide-poches.
 Marches d'accès cabine à l'arrière des passages de roue. Marche intérieur sur la porte latérale coulissante et marchepied arrière d'accès à l'espace de chargement sur toute la largeur.
- Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique.
- Paroi de séparation vitrée entre habitacle et espace de chargement.
- Plafonnier central cabine avec plafond équipé d'un éclairage intérieur automatique.
- Siège de conducteur suspendu à trois positions de réglage avec dossier enveloppant,

Concessionnaire:

- revêtement tissu de qualité supérieure, accoudoir et appuie-tête.
- Portes AR non vitrées ouvrant à 270° (sauf empt.3000 et H1).
- Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle intégré chauffants et réglables électriques.
- Banquette passagers fixe deux places avec appuie-tête.
- Poignée de soutien pour passagers.
- Panneaux pare-soleil orientables.
- Ceintures de sécurité.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antireflets :

- Tachymètre électronique analogique.
- Compte-tours électronique analogique.
- Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve.
- Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé.
- Affichage numérique avec les indications suivantes :
 - Totalisateur kilométrique (partiel et total).
 - Horloge
 - Température extérieur (uniquement avec les options : climatisation, cluster niveau 2).
- Atténuateur d'éclairage des instruments.
- 3 boîtiers adaptés aux normes DIN pour l'installation d'un autoradio, tachygraphe, GPS, etc.
- Boîte à gants (sauf AIR BAG passager).
- Cendrier à tiroir éclairé et allume-cigares.
- Deux haut-parleurs.
- Antenne radio incorporé au rétroviseur.

Témoins lumineux :

- Avarie de l'immobiliseur.
- Bas niveau fluide de direction.
- Préchauffage moteur.
- Basse pression huile moteur.
- Bas niveau huile moteur.
- Charge batterie insuffisante.
- Bas niveau huile frein et/ou panne circuit de freinage ou usure des patins des freins avant et arrière.
- Feux de position/croisement.
- Feux de route.
- Feux de direction.
- Feux de détresse.
- Feux antibrouillard.
- Présence eau/encrassement du filtre carburant.
- Filtre à air encrassé.
- Bas niveau eau moteur.
- Frein de stationnement engagé.
- Panne système de freinage ABS.
- Panne système de freinage EBD.
- ABD actionné.

Lors de chaque démarrage, le bon fonctionnement des voyants est contrôlé automatiquement.

Témoins lumineux - prédisposés :

- Feux de direction remorque.
- Panne air bag.
- Prise de force actionnée.
- Panne suspension pneumatique ECAS.
- Sièges chauffés.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Conforme aux normes CEE 97/28.

- 2 phares asymétriques (feux de croisement/de route).
- 2 feux de position avant.
- 2 feux de position arrière.
- 2 indicateurs de direction avant.
- 2 répétiteurs de direction latéraux incorporés aux rétroviseurs.
- 2 indicateurs de position arrière.
- 2 indicateurs de stop arrière.
- 2 feux d'éclairage de la plaque
- d'immatriculation arrière.
- 2 feux de marche arrière.
- I feu antibrouillard arrière.
- 2 feux antibrouillard avant.

Feux de détresse.

Avertisseur sonore.

Feux de position latéraux équipés d'un catadioptre (à partir de l'empt. 3950).

CONTROLE DE TEMPERATURE

Chauffage assuré par un échangeur de chaleur à eau chaude. Ventilateur électrique à quatre vitesses avec cinq modes de distribution de l'air et recyclage de l'air cabine.

Désembuage et dégivrage du pare-brise et des vitres latérales au moyen de diffuseurs latéraux et avant fixes.

Ventilation d'air frais obtenue par désactivation du système de chauffage.

ESSUIE-GLACE

Deux balais racleurs fonctionnant avec un moteur à deux vitesses plus intermittence. Lave-glaces avec gicleurs sur les balais racleurs de l'essuie-glace.

IVECO FRANCE – ETABLISSEMENT DE TRAPPES VEHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS 6, RUE NICOLAS COPERNIC

TRAPPES - 78083 YVELINES CEDEX 09 TEL: 01.30.66.80.00

LES DONNEES FIGURANT SUR CET IMPRIME SONT FOURNIES A TITRE INDICATIF ET SANS ENGAGEMENTDE LA PART DE L'ENTREPRISE.

Informations Complementaires sur: http://www.iveco.fr - Rubrique Les Produits

FT-1060007-05/03/2008